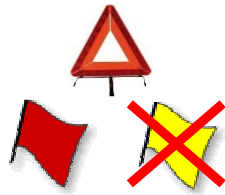




<http://jf.hautetfort.com>

Gestion des Drapeaux en Rallye Modifications



2012 : introduction des directives concernant le triangle de panne, afin de limiter l'usage du drapeau (ce dernier étant réservé pour une obstruction totale du passage).

2017 : remplacement du drapeau jaune par le drapeau rouge.

Extrait du règlement FIA (suivi par l'ASS) :

40.5 DRAPEAUX ROUGES

40.5.2 Drapeaux rouges aux points radio

Le drapeau rouge sera présenté aux équipages uniquement sur instruction du directeur de course. Les drapeaux ne pourront être déployés qu'aux points radio indiqués dans le road book et que par un commissaire de route portant une veste facilement identifiable de la couleur stipulée à l'Annexe H sur laquelle sera inscrit le symbole du point radio. Les drapeaux seront affichés à tous les points radio précédant l'incident. Un drapeau rouge devra être disponible à chacun des points radio de l'épreuve spéciale (situés à des intervalles d'environ 5 km).

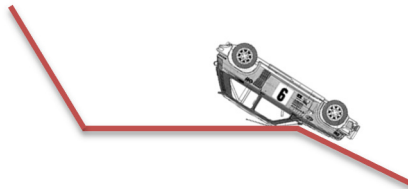
Aucun drapeau autre que le drapeau rouge ne pourra être déployé en tout point sur une épreuve spéciale.

40.5.3 Significations du drapeau rouge

Lorsqu'un pilote passe devant un drapeau rouge déployé et/ou prend acte d'un drapeau rouge électronique, suivant ce qui se produit en premier, il doit immédiatement ralentir, maintenir cette vitesse réduite jusqu'à la fin de la spéciale et suivre les instructions des commissaires de route ou des pilotes des voitures d'intervention qu'il rencontre. Tout non-respect de cette règle entraînera une pénalité qui sera décidée par les Commissaires Sportifs.

En résumé, en cas d'incident, vous devez immédiatement prévenir la Centrale ou le DES, en leur expliquant rapidement et précisément la situation, afin qu'ils puissent vous donner, à vous (SARA), ou au SARA précédent si vous êtes sur un poste secondaire, l'accord de mettre ou non un drapeau rouge, pour une éventuelle neutralisation d'ES. Il est parfois préférable de ne faire que de la sécurisation pour faire ralentir, et voir si le suivant peut de lui-même passer ou non, de là les décisions seront plus facile à prendre. Même si les départs sont stoppés, il faut faire le max. pour que les concurrents en course puissent passer.

Pour tous les autres cas qui ne nécessitent pas spécifiquement un drapeau rouge, car cela passe, même au ralenti, la sécurisation devra se faire avec le triangle de panne de l'équipage, voire du votre, en effectuant des gestes adéquates 50 à 100m avant l'incident.



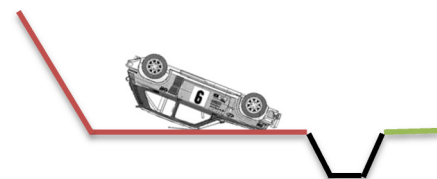
Passage possible, même au ralenti.
Pas d'arrêt des départs (passage libre)
→ Triangle de panne uniquement



Passage impossible.
Arrêt des départs, **demande d'autorisation**
de mettre un drapeau rouge (rapport).



Passage possible si le bas-côté est stable.
Arrêt des départs pour retirer le véhicule.
→ Triangle de panne uniquement, avec
gestes adéquates bien avant l'incident



Passage impossible.
Arrêt des départs, **demande d'autorisation**
de mettre un drapeau rouge (rapport).

Pour plus d'info, laissez un commentaire sur le blog ou sur la page Facebook.
Merci pour votre engagement, et au plaisir de vous rencontrer !

*** **

Si ce texte vous intéresse, merci de respecter son auteur en ne le copiant pas, mais en utilisant le lien du fichier. Avantage, vous aurez ainsi les mises à jour.

*** **