



<http://jf.hautefort.com>

Pénalités en Slalom

Gestion des cônes

ASS - RÈGLEMENT STANDARD POUR SLALOM

ART. 22 COURSE

22.3 Les pénalisations suivantes seront appliquées :

- Renversement ou déplacement d'une porte ou d'une chicane hors de ses marques 10 sec.

- Passage d'une porte dans le mauvais sens ou pas dans l'ordre prescrit (art. 5.2) 30 sec.

Le fait de manquer une porte / chicane et de ne pas retourner pour la passer dans le bon sens entraîne de ne pas être classé dans la manche concernée.

En images :

Cône en position initiale

Cône **déplacé** et **empiétant sur sa marque**
→ Pas de pénalité

Cône **déplacé** et **sorti de sa marque**
→ Pénalité !

Cône **renversé**
→ Pénalité !



Dans tous les cas, un cône déplacé **doit être remis en position initiale** afin d'assurer la régularité entre les concurrents. Un concurrent gêné, mais ayant précédemment manqué une porte, doit être signalé de suite, car il ne peut pas reprendre le départ.

Astuce 1 : (image ci-dessous)

Si l'un (ou plusieurs) de vos cônes a été éjecté, et que vous n'avez pas le temps de le reposer correctement, placez-le grossièrement sur la marque côté extérieur, ainsi le pilote aura son point de repère, et vous le remettrez précisément une fois qu'il est passé. Mieux vaut cela que pas de cône du tout.



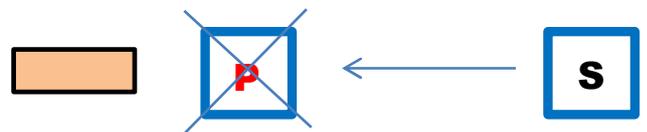
Astuce 2 : (image ci-dessous)

Si l'un de vos cônes a été emporté, et que vous n'en avez plus de réserve, vous pouvez remplacer de façon temporaire un cône **P**rioritaire par un cône **S**econdaire



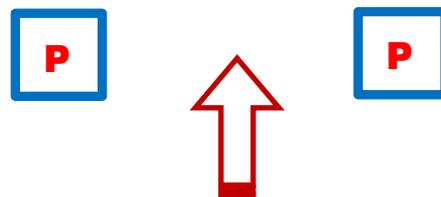
Astuce 3 : (surtout si vous êtes seul en poste)

En allant remettre un cône, dites le n° du concurrent à haute voix, et notez-le prioritairement sur votre feuille, car c'est celui que vous risquez le plus d'oublier, vous avez ensuite le temps de compléter avec le n° de la porte et l'heure.



Astuce 4 :

Lorsque vous êtes en poste vers une chicane, placez-vous entre la porte 2 et la porte 3, car c'est en principe celles qui sont le plus touchées. De plus, les cônes percutés partiront dans le sens de la course. Vous serez ainsi plus rapide pour la remise en place des portes.



Pour plus d'info, laissez un commentaire sur le blog ou sur la page FB. Merci pour votre engagement, et au plaisir de vous rencontrer ! Si ce texte vous intéresse, ne le copiez pas, mais utilisez le lien du fichier. Avantage, vous aurez ainsi les mises à jour.

*** **

Document informatif et non officiel - Sous réserve de modif(s) non connue(s) – Mai 2022

<http://jf.hautefort.com>