



# Remplissage des carnets en Rallye par les Commissaires

<http://jf.hautetfort.com>

Format : A4 pliable en 2, contenant 4 cadres par page (1 par secteur)

Modif 2012 : - Suppression de la case **CH 0 blanche** (sortie parc), pour éviter des confusions

Modif 2013 : - Suppression de la case **signature du navigo au CH** dans la partie orange, il doit signer le mouchard (uniformisation)  
- Ajout d'un emplacement pour la **notification des faux départs**, à remplir par le STOP (selon art. 31.8)

**Au CH (CH 1) :** l'heure de pointage se trouve dans le cadre précédent l'ES en question. Ce sont les cases grisées se trouvant en bas à droite du cadre, à côté du panneau CH. Le commissaire y inscrit le temps de l'horloge au moment où le navigo lui transmet le carnet (**10:30**). Il inscrit ensuite le temps provisoire de départ (+3') dans les cases blanches se trouvant à gauche du panneau DES dans le cadre suivant (**10:33**). Il contrôle également que le n° d'équipage soit bien inscrit sur le carnet (**1**). Il fait enfin signer **le mouchard** au navigo.

**Au DES :** l'heure de départ s'inscrit dans les cases grisées à droite du panneau DES (**10:33**). On y inscrira également le n° de la voiture partie juste avant, dans la grande case blanche qui se trouve en dessous du temps de départ provisoire (**0**). Cela servira au STOP pour contrôler s'il manque ou non une voiture. Ceux-ci ayant déjà assez à faire, il ne leur ait pas possible de tenir un mouchard de sécurité supplémentaire.

**Au STOP :** l'heure d'arrivée s'inscrit dans les 4 premières cases blanches du cadre à droite du panneau AES (**10:37.13.2**). On effectue ensuite la soustraction vis-à-vis de l'heure de départ, dans les 3 cases blanches du dessous à droite du panneau STOP (**04.13.2**). En effectuant le mouchard, attention à ne pas confondre le n° de la voiture se trouvant tout en haut (**1**), avec celui de la case de la voiture précédente.

En cas de faux départ annoncé par le DES, le STOP mettra une croix dans la petite case grise en dessous du panneau STOP, sans oublier d'y mettre un visa dans la case de droite. La pénalité de 10 secondes doit être directement ajoutée au temps de l'ES ! Une "quittance" informative supplémentaire avec le temps volé, sera transmise à l'équipage.

La colonne orange de droite, est réservée au navigateur pour y calculer son heure de pointage au prochain CH.

Pour une **Super ES en boucle** (pas d'exemple imagé) :

**Au DES**, le temps est à inscrire au plus juste, mais il est indicatif, puisque ce sont les cellules du chrono qui lancent le temps.  
**Au STOP**, les cases de l'AES sont à biffer, et le temps annoncé par les chronos est à inscrire dans les cases du STOP.  
**Au CH de sortie**, soit le CH après le STOP, le timbrage a pour but de relancer les voitures de minute vis-à-vis des temps de carnet. Il ne pourra donc être fait qu'1 seul pointage par minute, possible de xx'.00'' à xx'.59'', le suivant sera timbré à la minute suivante ; un pointage en avance à un CH de sortie n'entraîne aucune pénalité, l'équipage doit donc donner son carnet aux commissaires dès son arrivée. Le temps s'inscrit dans les cases CHxA à côté de celles du STOP (idem une ES classique), puis dans les cases avec le même CHxA de la partie suivante.

Tout chiffre faux ou mal formé ne doit pas être corrigé, mais biffé et réinscrit en y ajoutant un visa. Il est interdit de corriger un élément d'un autre poste. En cas de problème, effectuer un rapport.

La gestion des carnets étant très importante, il est vivement conseillé de suivre le cours de commissaire rallye organisé chaque début d'année par l'AOR.

Pour plus d'info, laissez un commentaire sur le blog ou sur la page Facebook. Merci pour votre engagement, et au plaisir de vous rencontrer !

\*\*\* \*\*

*Si ce texte vous intéresse, merci de respecter son auteur en ne le copiant pas, mais en utilisant le lien du fichier. Avantage, vous aurez ainsi les mises à jour.*

\*\*\* \*\*