



<http://jf.hautetfort.com>

Remplissage des carnets en Rallye par les Commissaires

Format : A4 pliable en 2, contenant 4 cadres par page (1 par secteur)

Modif 2012 : - Suppression de la case **CH 0 blanche** (sortie parc), pour éviter des confusions

Modif 2013 : - Suppression de la case **signature du navigo au CH** dans la partie orange, il doit signer le mouchard (uniformisation)
- Ajout d'un emplacement pour la **notification des départs volés**, à remplir par le STOP (selon art. 31.8)

CARNET DE CONTRÔLE		Etape 1, Section 1 9 mars 2013	
N° 1 voiture			
CH 0 CENTRE PC GOLLION SORTIE PARC FERME - SENARCLENS 10,63KM 32KM/H	DEPART EFFECTIF H 10 M 10 CH 0	TEMPS IDEAL 00 20 CH 1	H 10 M 30 CH 1
CH 1 SENARCLENS -ENTREE REGR HEURE D'ARRIVEE H 10 M 37 S 13 1/10 ES 1 SENARCLENS ... KM	DEPART PROVISOIRE H 10 M 33 VOITURE PRECEDENTE N° 0 DEPART ANTICIPÉ Art. 31.8	DEPART EFFECTIF H 10 M 33 TEMPS REÇUS H 04 M 13 S 2 Visa Stop :	TEMPS IDEAL 00 10 CH 1A CH 1A
CH 1A ENTREE REGR - SORTIE REGR	MINIMUM 00 02 MAXIMUM PREVU 00 10	DEPART PROVISOIRE H M CH 1B	

Au CH (CH 1) : l'heure de pointage se trouve dans le cadre précédent l'ES en question. Ce sont les cases grisées se trouvant en bas à droite du cadre, à côté du panneau CH. Le commissaire y inscrit le temps de l'horloge au moment où le navigo lui transmet le carnet (10:30). Il inscrit ensuite le temps provisoire de départ (+3') dans les cases blanches se trouvant à gauche du panneau DES dans le cadre suivant (10:33). Il contrôle également que le n° d'équipage soit bien inscrit sur le carnet (1). Il fait enfin signer le mouchard au navigo.

Au DES : on contrôle le respect des 3', puis l'heure de départ s'inscrit dans les cases grisées à droite du panneau DES (10:33). Si la case est existante, on note le n° de la voiture précédente (0) dans la case en dessous du départ provisoire (elle sert de contrôle de passage pour le personnel du STOP).

Au STOP : l'heure d'arrivée s'inscrit dans les 4 premières cases blanches du cadre à droite du panneau AES (10:37.13.2). On effectue ensuite la soustraction vis-à-vis de l'heure de départ, dans les 3 cases blanches du dessous à droite du panneau STOP (04.13.2). En effectuant le mouchard, attention à ne pas confondre le n° de la voiture se trouvant tout en haut (1), avec celui de la case de la voiture précédente. (! : 1/10 = 1 chiffre)

En cas de départ volé, le DES l'annonce au STOP qui mettra une croix dans la petite case grise en dessous du panneau STOP, ainsi qu'un visa dans la case de droite.

Une pénalité de 10 secondes (même s'il s'agit d'une récidive) doit être directement ajoutée au temps de l'ES ! Une quittance sera à faire signer à l'équipage, et jointe au mouchard pour le balai.

Si l'équipage conteste, inscrire "Contesté" à côté des cases du mouchard et du carnet, et faites signer les 2 au navigateur. Si le temps de l'AES n'est pas possible à inscrire (problème technique), biffer les cases et faites partir la voiture afin qu'elle ne crée pas un danger pour les suivants.

La colonne orange de droite, est réservée au navigateur pour y calculer son heure de pointage au prochain CH.

Pour une **Super ES en boucle** (pas d'exemple imagé) :

Au DES, le temps est à inscrire au plus juste, mais il est indicatif, puisque ce sont les cellules du chrono qui le lancent. En cas de départ à la minute suivante suite à la gêne des véhicules déjà dans la boucle, il n'est pas nécessaire de corriger le temps.

Au STOP, les cases de l'AES sont à biffer, et le temps annoncé par les chronos est à inscrire dans les cases du STOP.

Au CH de sortie, soit le CH après le STOP, le timbrage a pour but de relancer les voitures de minute en minute vis-à-vis des temps de carnet. Il ne pourra donc être fait qu'1 seul pointage par minute, possible de xx'.00" à xx'.59", le suivant sera timbré à la minute suivante ; un pointage en avance à un CH de sortie n'entraîne aucune pénalité, l'équipage doit donc donner son carnet aux commissaires dès son arrivée. Le temps s'inscrit dans les cases CHxA à côté de celles du STOP (idem une ES classique), puis dans les cases avec le même CHxA de la partie suivante. *En Suisse, le CH de sortie est souvent suivi d'un CH de parc, il n'est donc plus nécessairement installé, permettant ainsi de ne pas occuper des commissaires à double, plus utiles ailleurs.*

Tout chiffre faux ou mal formé ne doit pas être corrigé, mais biffé et réinscrit en y ajoutant un visa (on ne fait pas un 8 avec un 5). Il est interdit de corriger un élément d'un autre poste. En cas de problème, effectuer un rapport.

La gestion des carnets étant très importante, il est vivement conseillé de suivre le cours de spécialisation rallye organisé chaque début d'année par l'AOR.

Pour plus d'info, laissez un commentaire sur le blog ou sur la page Facebook.
Merci pour votre engagement, et au plaisir de vous rencontrer !

*** **

Si ce texte vous intéresse, merci de respecter son auteur en ne le copiant pas, mais en utilisant le lien du fichier. Avantage, vous aurez ainsi les mises à jour.

*** **