

Mémo SLALOM et COURSE DE CÔTE en Suisse

Les missions de base du commissaire

1. Tenir la piste fermée
2. Assurer la sécurité des concurrents (piste propre) et du public
3. Annoncer et gérer les événements
4. Noter les pénalités (slalom)

On ne peut pas travailler correctement ou être crédible vis-à-vis du public, si l'on n'est pas nous même en sécurité.

Commissaire = Officiel = Responsabilités

Seuls les commissaires prévus au poste ont le droit de s'y trouver. Tout autre = public.

Drapeau rouge par la DC : drapeau jaune en triangle en étant debout à son poste.

Manche sous conduite : drapeau jaune en triangle à la hauteur de la 1ère porte.

Changement d'adérence : sur autorisation de la Centrale, à présenter fixe.

Dépannage : **S+R** = l'auto peut être tirée.

Plateau = l'auto ne roule plus ou coule.

Camion grue = uniquement avec harceau.

Voiture en panne ou gênée à mettre rapidement en sécurité = gain de temps !

Public : guidez-le dans les zones autorisées.

Chasuble transmise par l'organisateur obligatoire. Toujours l'avoir par dessus vos habits chauds ou pluie.

Radio : toujours sur soi. Laissez 2 sec. pour que le relais s'enclenche, puis : "Centrale de poste X". Soyez bref et précis, uniquement le nécessaire. "**Stoppez les départs**" ou "**voiture en sécurité**", **état du pilote et du véhicule**. Protégez-la de la pluie, attention à ne pas appuyer sur le bouton avec vos habits (canal bloqué !)

Drapeau jaune : 1 agité = voiture en ou hors trajectoire ou signal avancé selon situation (double jaune aboli en 2021)

Travaillez de façon logique par rapport à la situation. Ayez des gestes sûrs et clairs.

Pénalités (slalom) :

Porte déplacée = cône **couché** quelque soit sa position, ou base du cône **100% hors** du marquage (exemple 2). Compte aussi s'il l'a été par un autre cône ou une pièce se détachant de la voiture.

Porte manquée = passé à côté de la porte.



Rien (à remettre)



Déplacé

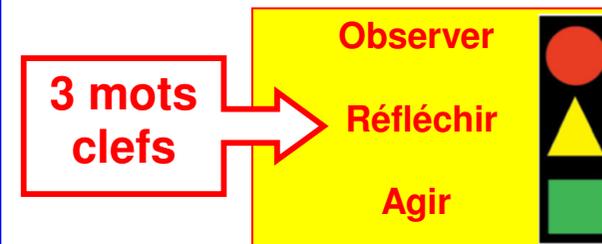
Equité sportive : un cône juste touché mais sans pénalité, doit dans tous les cas être remis en place (exemple 1).

Manche essai : pas de redépart ! Si possible, faire passer les génés au ralenti.

Manche course : les génés peuvent prendre un 2e départ pour autant qu'ils s'arrêtent avant l'arrivée, et qu'aucune porte n'ait été manquée. Aucune retour non accompagné de la DC.

En cas d'accident

RESTEZ CALME !



Prenez ces " 5 secondes "
Elles peuvent sauver des vies

Stopper les départs à la radio.

S'assurer d'être couvert avant d'intervenir.

Extincteur seulement si le feu est constaté.

Ne pas extraire du véhicule si la vie n'est pas en danger immédiate.

Ne pas retirer le casque.

Surveillez le blessé, et protégez-le des curieux (public, presse,...).

Une fois les secours sur place, laissez-les faire, c'est leur métier. Aidez-les s'ils vous le demandent. Si vous n'en n'êtes pas capable car choqué, dites-le clairement.

Si pas besoin de vous, gérez le public, et la remise en état de la piste.

Ne donner aucune info autour de vous.

Ne faites ou ne diffusez aucune photo sans autorisation. On ne prend jamais une photo d'un véhicule accidenté si le blessé y est encore présent.