Mémo RALLYE Automobile en Suisse

Les missions de base du commissaire

1. **Fermeture des routes**
2. **Tenir le mouchard**
3. **Assurer la sécurité des concurrents et du public**
4. **Annoncer et gérer les événements**

On ne peut pas travailler correctement ou être crédible vis-à-vis du public, si l'on n'est pas nous même en sécurité.

Commissaire = Officiel = Responsabilités

Seuls les commissaires prévus au poste ont le droit de s'y trouver. Tout autre = public.

Signalement des incidents :

1) **Par la Radio**
2) **Tél. Chef ES**

.....

.....

.....

.....

3) Urgences DC

Le n° 0848 5…... est réservé aux équipages, il ne doit être utilisé qu'en cas d'extrême urgence et en tout dernier recours !!!

.....

Public : informez et guidez-le avant qu'il ne s'installe. Etre calme et courtois quoi qu'il arrive, mais ferme. Si vous ne pouvez plus gèrer, avertissez la DC en décrivant le cas.

Chasuble (et badge) transmis par l'organisateur obligatoire, toujours l'avoir par dessus vos habits chauds ou de pluie.

Radio : toujours sur soi. Laissez 2 sec. pour que le relais s'enclenche, puis : "Centrale de poste X" . Soyez bref et précis. En cas d'accident, uniquement le nécessaire. Protégez-la de la pluie, mais attention à ce que le bouton ne s'enclanche pas en appuyant contre vos habits (canal bloqué !)

Drapeau rouge : sur accord de la DC, uniquement si la route est bloquée (informez de suite) et en "agité". Dans tous les cas l'équipage doit poser son triangle de panne. Assurez la zone en faisant des signes adéquats aux suivants. Travaillez de façon logique par rapport à la situation.

Rapport : doit être fait pour tout constat d'irrégularitée (chicane coupée avec gain de temps, comportement anti-sportif, assistance en zone,...) et lors de la présentation d'un drapeau, puis remis au balai. A remplire correctement et entièrement.

Rédition : route fermée jusqu'à ce que le balai soit au STOP ! Si tout le monde aide à débanderoler, c'est du temps gagné pour tous. Annoncez les dégats (pré, barrière,...).

En cas d'accident

RESTEZ CALME !

3 mots clefs

Observer

Réfléchir

Agir

Prenez ces " 5 secondes "
Elles peuvent sauver des vies

Extincteur seulement si le feu est constaté.

Ne pas extraire du véhicule si la vie n'est pas en danger immédiate.

Ne pas retirer le casque.

Assurez vos arrières ainsi que la zone.

Surveillez le blessé, et protégez-le des curieux (public, presse,...).

Une fois les secours sur place, laissez-les faire, c'est leur métier. Aidez-les s'ils vous le demandent. Si vous n'en n'êtes pas capable car choqué, dites-le clairement.

Ne donner aucune info autour de vous.

Ne faites ou ne diffusez aucune photo sans autorisation. On ne prend jamais une photo d'un véhicule accidenté si le blessé y est encore présent.