

Historique « Commissaire de Piste »

Il faut savoir avant tout, que je suis un mordu de sécurité depuis tout jeune. Mes premiers pas sur le terrain, ont été effectués dans les années 90, lors de la course pédestre Finhaut-Emosson, en sécurisant 2 traversées de routes sur le parcours. Alors, suite à l'avis de recherche de **commissaires** du 21 mai **2004** pour la 1^{ère} édition du Rallye du Chablais, j'ai répondu présent. Je ne savais pas du tout ce qui m'attendait, mais je savais que c'était la bonne occasion de m'intégrer pour des missions de sécurité.

Les courses, je n'y connaissais pas grand-chose. J'avais bien été quelques fois au Rallye du Valais, dans la montée du Col des Planches, du temps où cela passait par le côté Martigny, et à la Course de Côte Internationale de St-Ursanne - Les Rangiers, pour encourager mes cousins du Jura, et notre régional Jean-Daniel Murisier, mais sans plus.

Et j'ai commencé fort, 1er jour, 1ère épreuve spéciale (ES), j'étais au poste 1. Mon collègue, juste après m'avoir informé sur ce que je devais savoir, était parti à la recherche d'une voiture dont on n'avait pas de nouvelle, lorsque j'ai entendu un gros coup de frein suivi d'un choc sourd ; une belle envolée d'un concurrent dans la forêt après avoir passé un peu vite une enfilade. Son rallye n'aura même pas duré 1km... Bref, après cette première "petite" saison, j'ai tout de suite mordu au job, et depuis je ne le lâche plus. Le fait d'être sapeur-pompier ça aide aussi, et le fait de devoir anticiper les dangers afin de les éviter, me convient bien. En sécurité comme ailleurs, je ne suis pas maniaque, mais très méticuleux et consciencieux.

En 2005, j'ai effectué les cours de commissaire de piste et de spécialisation rallye, et ainsi obtenu ma licence ASS-FIA. En Suisse, ces cours sont gratuits, et l'obtention de la licence aussi. Ils ne sont pas obligatoires, mais VIVEMENT conseillés. Cela permet de mieux connaître le job, les outils à disposition, les bons réflexes en cas de pépin, la gestion du public (malheureusement trop souvent complètement inconscient du danger), et les règlements.



Sur cette image, vous remarquez tout de suite la personne qui est en danger. Moi j'en vois une autre, à sa gauche derrière le grillage, et lui ce n'est pas forcément de sa faute s'il se trouve là... Et des parents comme ça, sur le terrain y'en a plus que vous croyez... (voir le mémo sécurité ainsi que le principe de formation, dans la colonne droite du blog sous "Documents Course").

Je ne participe qu'aux épreuves en Suisse Romande. En 2007, j'ai effectué 2800 km. Quand on aime... Jusqu'à la 10° saison, je me souvenais encore facilement à quel poste j'étais, lors de telle course de telle année, avec en tête les événements qui s'y sont déroulés. Mais avec le nombre que j'en fais, ça devient difficile ;o)

J'effectue également quelques extras. J'aime bien aussi voir autre chose de temps en temps, et pour les courses groupées, il y a intérêt d'être concentré si on veut éviter un empilage général... Merci d'ailleurs à Nathalie de m'avoir accueilli au pocket-bike, et à la famille Gassmann à l'auto-cross.

En 2008, comme je donnais pas mal de coup de main sur le terrain, on m'a conseillé d'effectuer le cours d'Adjoint Chef d'Epreuve, et j'en suis ressorti avec la licence de **Chef d'Epreuve**. Les 10 personnes qui m'avaient motivé à le faire, ont donc vu juste. Mais je ne me suis pas précipité, il faut commencer par apprendre sur le terrain, car je suis plus à donner de mon temps et de mon énergie à aider, qu'à "diriger". J'ai également fait un essai en **Centrale Radio**. Le test a été bon, mais je préfère quand même le terrain pur, mais reste tout à fait ouvert à dépanner en cas de besoin. J'ai aussi dépanné en **pré-grille**, et exceptionnellement avec les **S+R** (Securite & Rescue : véhicule de 1ère intervention) suite à un manque de personnel.

En 2009, suite à mes nouvelles responsabilités en rallye, les km sont passés à... 4700 (hors bus fournis par les organisateurs).

En 2010, j'ai été intégré aux instructeurs du cours commissaire de spécialisation rallye de l'AOR, et j'ai accepté de me lancer en tant que Chef d'Epreuve. J'ai également effectué ma 1ère course hors Romandie : le Rallye de France WRC en Alsace.

En 2012, on m'a proposé de passer en Direction de Course... mais préférant le terrain et l'intervention pure, j'ai décliné.

En 2013, j'ai passé Chef de classe au cours de commissaire rallye.

En 2014, j'ai participé à deux courses cyclistes pour la gestion de gros carrefours, ce qui m'a donné l'envie d'en faire d'autres.

En 2015, je suis parvenu à effectuer pour la 1^{ère} fois l'ensemble des manches du CSS en terre Romande! idem en CSM et CSR. Mon 6^e et dernier WRC à ce jour s'est fait en Corse, et le journal interne de l'entreprise ma offert un **article** "Portrait d'une passion".

En **2016**, j'ai été intégré aux **instructeur**s du cours de commissaire de piste, et fait partie du groupe de travail pour la révision du cours de spécialisation rallye. En fin d'année changement en rallye, mes 2 équipes d'ES devant être recomposées :-(et ce après 5 ans d'une superbe collaboration, merci Sarah. J'ai également intégré un rallye de régularité dans l'équipe des **chronos**.

En 2017, j'ai passé Chef de secteur à la Course de Côte Internationale des Rangiers, le titulaire passant en DC.

En 2018, alors que le blog fête ses 10 ans, j'ai repris la fonction de Starter sur la Super ES du Rallye du Chablais, effectuée jusquelà par un adjoint DC. En rallye de régularité, je passe Responsable de ZR (Zone de Régularité). Le Rallye du Valais quant-à-lui offre un question-réponse aux Chefs d'ES dans son programme officiel.

En 2019, le Rallye du Chablais utilise une photo de moi comme starter à la Super ES pour illustrer sa recherche de commissaires. En fin de saison, aboutissement d'une amélioration dont les discutions ont débutées en... 2008! En espérant que les autres suivront...

En 2020, saison fantomatique suite au COVID-19 et à l'interdiction des manifestations de fin février à fin septembre, puis sous restrictions avant la 2^e vague de fin octobre... Durant cette période, Sport-Auto.ch m'a offert 1 question-réponse sur son site. La seule manif "sécurité piste" a été une 1^{ère} en **CS de Karting** en Suisse Alémanique. Au RIV, **retrait** des Chef d'ES suite à l'attitude de la DC envers les resp. de terrain, et d'une tentative d'exclusion de ma personne auprès des autres organisations.

En 2021, mesures et contraintes des différentes vagues, condamnent cours et manifs romandes ; seules 2 rallyes et 1 de régularité résistent. Dans les 8 manifs de remplacement, un trail, soit ma 20^e discipline différente, où je suis engagé pour la gestion de traversées de routes, dont une cantonale fréquentée, en solo, et pour la 1ère fois en **nocturne**. En cyclisme, 1ère sortie avec les escortes de la FMVs pour une épreuve UCI.

En **2022**, enfin la reprise! Je passe **Chef de classe** au cours de commissaire de piste, et suis invité à celui de Suisse Alémanique. 7^e sortie en France, dans les Vosges, pour officier comme **responsable de pré-grille** au CS de Karting.

En 2023, 20e saison! J'effectue notamment 11 week-ends d'affilé, l'ensemble des manches du CS en Romandie pour la 3e fois (sans compter 2021), et participe à la CCôte du Gurnigel, soit ma 1ère manche de CS sous **DC Suisse Alémanique**. Je collabore aussi à des contrôles administratifs. Autre 1ère, une fin en décembre, et dans la neige.

En 2024, participation aux Championnats d'Europe de Downhill VTT à Champéry, en prévision des Mondiaux de 2025, mais surtout, une très grosse saison dépassant 2015 sans même forcer de 28 manifs pour 52 jours.

Pour le travail des manifestations sur route ouverte, je me suis équipé en signalisation (Triopan, cônes, palette pour cyclisme,...). L'activité de Commissaire est celle qui me prend le plus de temps, et que j'abandonnerai en dernier, représentant plus de 450 heures, soit en gros 55 jours d'un employé à 100%, équivalent à 2 mois et demi. Mais avec la responsabilité d'une cabine chrono en hockey sur glace, avec là aussi un effectif d'officiels limité, les priorités changent quelques fois...

Vous trouverez dans mes liens (à droite), mon programme de l'année en cours, un petit descriptif du job que j'effectue selon les différentes courses (rallye, côte, slalom,...), le principe de formation, des mémos, les inscriptions aux courses,...

Pour plus d'info, laissez un commentaire sur le blog ou sur la page Facebook.

Etat fin 2024

Pourquoi en chiffre ? Parce qu'une fois commencé, je trouve dommage d'arrêter, car c'est avec le temps que cela prend de la valeur.

```
2004: 10 jours pour 5 manif (3 rallyes, 1 démo karting, 1 moto-cross)
2005 : 21 jours pour 15 manif (5 rallyes, 4 c-côte, 4 slaloms, 1 démo karting, 1 moto-cross)
2006: 26 jours pour 14 manif (3 rallyes, 3 c-côte, 5 slaloms, 1 démo karting, 2 cyclisme)
2007 : 29 jours pour 14 manif (3 rallyes, 3 c-côte, 2 slaloms, 1 slalom en côte, 3 pocket-bike, 2 démo/rétro auto)
2008: 38 jours pour 17 manif (3 rallyes, 4 c-côte, 4 slaloms, 1 auto-cross, 1 démo kart, 1 c-côte moto, 2 démo/rétro auto, 1 c-pédestre)
2009: 40 jours pour 17 manif (4 rallyes, 5 c-côte, 5 slaloms, 1 auto-cross, 1 rétro auto, 1 cyclisme)
2010 : 39 jours pour 15 manif (4 rallyes, 5 c-côte, 4 slaloms, 1 pocket-bike, 1 cyclisme)
2011 : 45 jours pour 19 manif (6 rallyes, 5 c-côte, 3 slaloms, 1 auto-cross, 1 ccôte moto, 1 démo/rétro auto, 2 cyclisme)
2012: 35 jours pour 14 manif (4 rallyes, 3 c-côte, 4 slaloms, 1 pocket-bike, 1 démo/rétro auto, 1 c-pédestre)
2013: 42 jours pour 16 manif (4 rallyes, 4 c-côte, 5 slaloms, 1 auto-cross, 2 démo/rétro auto)
2014: 44 jours pour 20 manif (4 rallyes, 5 c-côte, 5 slaloms, 1 auto-cross, 2 démo/rétro auto, 3 cyclisme)
2015 : 50 jours pour 23 manif (4 rallyes, 5 c-côte, 6 slaloms, 2 démo/rétro auto, 3 cyclisme, 1 DH VTT, 1 c-pédestre, 1 circulation)
2016 : 41 jours pour 18 manif (4 rallyes, 2 c-côte, 6 slaloms, 1 auto-cross, 1 démo/rétro moto, 2 cyclisme, 2 circulation)
2017: 46 jours pour 23 manif (4 rallyes, 3 c-côte, 6 slaloms, 1 auto-cross, 2 démo/rétro auto, 1 càsavon, 4 cyclo, 1 DH VTT, 1 circul)
2018: 43 jours pour 20 manif (4 rallyes, 4 c-côte, 4 slaloms, 3 démo/rétro auto/moto, 1 caisse à savon, 3 cyclo, 1 circulation)
2019: 43 jours pour 19 manif (4 rallyes, 4 c-côte, 4 slaloms, 1 auto-cross, 1 démo auto, 1 càsavon, 3 cyclo, 1 circulation)
2020: 6 jours pour 4 manif (1 rallye, 1 karting, 2 cyclo) COVID-19: 22 manif annulées
2021 : 22 jours pour 11 manif (3 rallyes, 1 karting, 5 cyclo, 1 DH VTT, 1 c-pédestre) COVID-19 : 16 manif annulées
2022 : 38 jours pour 20 manif (4 rallyes, 3 c-côte, 2 slaloms, 2 karting, 1 auto-cross, 2 démo, 3 cyclo, 2 c-péd, 1 circul)
2023:50 jours pour 22 manif (4 rallyes, 6 c-côte, 3 slaloms, 2 karting, 1 auto-cross, 2 cyclo, 1 DH VTT, 2 c-pédestre, 1 circul)
2024: 52 jours pour 28 manif (5 rallyes, 4 c-côte, 3 slaloms, 1 karting, 1 auto-cross, 2 démo, 5 cyclo, 2 DH VTT, 4 c-péd, 1 circul)
Rallye:
             317 jours pour 80 manif (61 CSR/61*) (19 ERCup/ERT dont 2 IRC et 7 TER, 7 ERC, 6 WRC, 2 HRRT, 3 EHRC, 1 EcoRC)
CCôte:
             137 jours pour 72 manif (72 CSM/75*) (y.c. 18 CEM, 2 Suisse-Além.)
                                                                                      * Romand
Slalom:
             144 jours pour 76 manif (68 CSS/88*)
                                                                                      Cyclisme:
                                                                                                    54 jours pour 48 manif
Autre auto: 50 jours pour 36 manif
                                                                                      CPédestre :
                                                                                                    15 jours pour 12 manif
Karting:
             12 jours pour 11 manif (7 CSK)
                                                                                     Circulation:
                                                                                                    16 jours pour 8 manif
Moto:
             15 jours pour 11 manif
                                                                                     Total circul.: 85 jours pour 68 manif
Commissaire piste:
                           223 manif en 21 ans
                                                   Inter. (drapeau rouge): 22 manif
Adjoint Chef d'Epreuve :
                            23 manif en 17 ans
                                                    Chef de secteur (piste): 6 manif
Chef d'Epreuve:
                            25 manif en 15 ans
Starter Super ES:
                             4 manif
                                                                                      Epreuve FIA: 52
Resp. de ZR (régularité) :
                             5 manif
                                                                                      Epreuve UCI: 18
CH (rallye navigation)
                             3 manif
Starter (piste):
                             2 manif
Pré-grille (piste) :
                             4 manif
S+R (véhicule d'inter.) :
                                                                                      Signaleur (cyclisme):
                                                                                                                  42 manif
                             1 manif
Centrale radio (piste):
                             1 manif
                                                                                      Circulation (manif et trail):
                                                                                                                  17 manif
Chrono (rallye régularité):
                             2 manif
                                                                                      Avec CSI:
                                                                                                                   8 manif
```

En 21 saisons : 760 jours pour 354 manif, dont 69 différentes, de 22 types différents

Moyenne/an: 36.2 jours pour 16.9 manif

2015 (14), 2017 (12), 2023 (11) et 2024 (9): 100% des manches Romandes des 3 Championnats Suisses (Rallye, Côte, Slalom).

Responsable d'ES (nb d'éditions en tant que tel) :

Chablais (16): Adj. Les Avants, Adj. Evionnaz, Chef Evionnaz (8), Chef SES Collonges (2), Chef Les Avants (2), Chef Muraz (2),

Chef La Comballaz.

Valais (16): Adj. Les Cols (2), Chef Sanetsch, Adj. Nendaz, Chef Bruson (5), Chef Les Dix (4), Adj. Martigny, Adj. Champex (3),

Adj. Shakedown

Crité JU (14): Adj. SES Delémont Matériaux, Adj. SES Delémont ZI, Adj. Alle (5), Adj. Courtmautruy, Adj. Bassecourt (2),

Adj. Pré-Petitjean (2), Adj. SES Saignelégier, Adj. Réclère.

Gstaad Clas.(1): Chef Massongex, Chef Saanen (slalom). Alpine Ch. (4): 23 ZR, dont Chef ZR St-Maurice (slalom).

Mais encore...

30 cours commissaires, dont 21 comme instructeur, dont 13 comme chef de classe 180 soirs de séance pour 79 manif et 21 cours

93 visites sur le terrain pour 36 manif

4 jours de contrôle administratif pour 3 manif 188.5 jours de congé pris pour les courses :

2006:4 2007:4 2004:3 2005:3 2008:7 2009:9 2010:10.5 2011 : **14.5** 2012:11 2013:10 2014:10.5 2015:13 2016:8 2017:12 2018:12 2019:11.5 2020 : 2 2021:6 2022:10.5 2023:13.5

2024:13.5

Moyenne: 9 jours/an

Ma grosse intervention : Les Rangiers 2007, Eric Berguerand et sa F3000 s'écrasent contre un arbre à 220km/h... étant le 1^{er} "externe" à arriver sur place, des images, des sons et des odeurs qu'on ne peut oublier... sans oublier les autres... beaucoup d'autres... et je vous l'assure, une voiture ça sort même où ça ne sort jamais...

En 2014, Dan Blaho s'envole avec son Evo au même endroit, pour ce que je pensais être ma plus grosse sortie jamais vue en direct... mais c'était sans compter Stephan Bürri et sa 106 Maxi, s'envolant également, 1 mois après aux Paccots... 9 mois plus tard, il perd une roue à Romont et me dit : "Salut! C'est encore moi!"

Ma grosse frayeur personnelle: Genève 2016, Thierry Barraud qui se loupe au changement de vitesse en fond de 4, et m'oblige à déguerpir en urgence, alors que j'entends glisser dans ma direction une cabine de caisse en fibre qu'il vient de percuter, sans vraiment savoir si la voiture la pousse encore... heureusement non, merci le candélabre.

2 mois et demi plus tôt, je m'étais engagé devant lui sous une grosse pluie pour remettre un cône, son bruit masqué par le concurrent précédent, et surtout le visu masqué par une zone public dont j'ai pris l'initiative de modifier depuis là...

Un week-end fou : La Berra 2015, année record et caniculaire, avec 28 °C à 5h du matin (!) en partant de la maison, les 19 °C en arrivant à la Roche était une véritable délivrance. Mais... il a fait 35 °C le samedi, 36 °C le dimanche. A se dégoûter de boire...

Pour les 10 ans du blog, j'ai édité la liste complète des manifestions effectuées, qui est dans la colonne de droite sous « Actualités ». L'historique « WRC » est dans le « A propos ».

Hommage à nos disparus, en course ou en privé, organisateurs, pilotes et commissaires.

Commissaire : une passion qui permet aux autres d'exercer la leur.