



<http://jf.hautefort.com>

Historique « Commissaire de Piste »

Il faut savoir avant tout, que je suis un mordu de sécurité depuis tout petit. Mes premiers pas sur le terrain, ont été effectués dans les années 90, lors de la course pédestre Finhaut-Emosson, en sécurisant 2 traversées de routes sur le parcours. Alors, suite à l'avis de recherche de **commissaires** du 21 mai **2004** pour la 1^{ère} édition du Rallye du Chablais, j'ai répondu présent. Je ne savais pas du tout ce qui m'attendait, mais je savais que c'était la bonne occasion de m'intégrer pour des missions de sécurité.

Les courses, je n'y connaissais pas grand-chose. J'avais bien été quelques fois au Rallye du Valais, dans la montée du Col des Planches, du temps où cela passait par le côté Martigny, et à la Course de Côte Internationale de St-Ursanne - Les Rangiers, pour encourager mes cousins du Jura, et notre régional Jean-Daniel Murisier, mais sans plus.

Et j'ai commencé fort, 1^{er} jour, 1^{ère} épreuve spéciale (ES), j'étais au poste 1. Mon collègue, juste après m'avoir informé sur ce que je devais savoir, était parti à la recherche d'une voiture dont on n'avait pas de nouvelle, lorsque j'ai entendu un gros coup de frein suivi d'un choc sourd ; une belle envolée d'un concurrent dans la forêt après avoir passé un peu vite une enfilade. Son rallye n'aura même pas duré 1km... Bref, après cette première "petite" saison, j'ai tout de suite mordu au job, et depuis je ne le lâche plus. Le fait d'être sapeur-pompier ça aide aussi, et le fait de devoir anticiper les dangers afin de les éviter, me convient bien. En sécurité comme ailleurs, je ne suis pas maniaque, mais très méticuleux et consciencieux.

En **2005**, j'ai effectué les cours de commissaire de piste et de spécialisation rallye, et ainsi obtenu ma **licence ASS-FIA**. En Suisse, ces cours sont gratuits, et l'obtention de la licence aussi. Ils ne sont pas obligatoires, mais **VIVEMENT conseillés**. Cela permet de mieux connaître le job, les outils à disposition, les bons réflexes en cas de pépin, la gestion du public (malheureusement trop souvent complètement inconscient du danger), et les règlements.



Sur cette image, vous remarquez tout de suite la personne qui est en danger. Moi j'en vois une autre, à sa gauche derrière le grillage, et lui ce n'est pas forcément de sa faute s'il se trouve là... Et des parents comme ça, sur le terrain y'en a plus que vous croyez... (voir le mémo sécurité ainsi que le principe de formation, dans la colonne droite du blog sous "Documents Course").

Je ne participe qu'aux épreuves en Suisse Romande. En **2007**, j'ai effectué 2800 km. Quand on aime... Jusqu'à la 10^e saison, je me souvenais encore facilement à quel poste j'étais, lors de telle course de telle année, avec en tête les événements qui s'y sont déroulés. Mais avec le nombre que j'en fais, ça devient difficile ;o)

J'effectue également quelques extra. J'aime bien aussi voir autre chose de temps en temps, et pour les courses groupées, il y a intérêt d'être concentré si on veut éviter un empilage général... Merci d'ailleurs à Nathalie de m'avoir accueilli au pocket-bike, et à la famille Gassmann à l'auto-cross.

En **2008**, comme je donnais pas mal de coup de main sur le terrain, on m'a conseillé d'effectuer les cours d'Adjoint Chef d'Epreuve, et j'en suis ressorti avec la licence de **Chef d'Epreuve**. Les 10 personnes qui m'avaient motivé à le faire, ont donc vu juste. Mais je ne me suis pas précipité, il faut commencer par apprendre sur le terrain, car je suis plus à donner de mon temps et de mon énergie à aider, qu'à "diriger". J'ai également fait un essai à la **Centrale Radio**. Le test a été bon, mais je préfère quand même le terrain pur, mais reste tout à fait ouvert à dépanner en cas de besoin. J'ai aussi dépanné en **pré-grille**, et exceptionnellement avec les **S+R** (Securite & Rescue : véhicule de 1^{ère} intervention) suite à un manque de personnel.

En **2009**, suite à mes nouvelles responsabilités en rallye, les km sont passés à... 4700 (hors bus fournis par les organisateurs).

En **2010**, j'ai été intégré aux **instructeurs** du cours commissaire de spécialisation rallye de l'AOR, et j'ai accepté de me lancer en tant que Chef d'Epreuve. J'ai également effectué ma 1^{ère} course hors Romandie : le Rallye de France **WRC** en Alsace.

En **2012**, on m'a proposé de passer en Direction de Course... mais préférant le terrain et l'intervention pure, j'ai décliné.

En **2013**, j'ai passé **Chef de classe** au cours de commissaire rallye.

En **2014**, j'ai participé à deux courses cyclistes pour la gestion de gros carrefours, ce qui m'a donné l'envie d'en faire d'autres.

En **2015**, je suis parvenu à effectuer pour la 1^{ère} fois l'**ensemble des manches** du CSS en terre Romande ! idem en CSM et CSR.

Mon 6^e et dernier WRC à ce jour s'est fait en Corse, et le journal interne de l'entreprise ma offert un **article** "Portrait d'une passion".

En **2016**, j'ai été intégré aux **instructeurs** du cours de commissaire de piste, et fait partie du groupe de travail pour la révision du cours de spécialisation rallye. En fin d'année changement en rallye, mes 2 équipes d'ES devant être recomposées :- (et ce après 5 ans d'une superbe collaboration, merci Sarah. J'ai également intégré un rallye de régularité dans l'équipe des **chronos**.

En **2017**, j'ai passé **Chef de secteur** à la Course de Côte Internationale des Rangiers, le titulaire passant en DC.

En **2018**, alors que le blog fête ses 10 ans, j'ai repris la fonction de **Starter** sur la Super ES du Rallye du Chablais, effectuée jusque-là par un adjoint DC. En rallye de régularité, je passe **Responsable de ZR** (Zone de Régularité). Le Rallye du Valais quant-à-lui offre un **question-réponse** aux Chefs d'ES dans son programme officiel.

En **2019**, le Rallye du Chablais utilise une photo de moi comme starter à la Super ES pour illustrer sa recherche de commissaires. En fin de saison, aboutissement d'une amélioration dont les discussions ont débutées en... 2008 ! En espérant que les autres suivront...

En **2020**, saison fantomatique suite au COVID-19, les manifestations étant interdites/restrictes au niveau fédéral du 28 février au 30 septembre, puis sous conditions cantonales. Durant cette période, Sport-Auto.ch m'a offert un question-réponse sur son site. La seule manif "sécurité piste" a été une double première : une manche du **CS de Karting** en **Suisse Alémanique**.

Pour le travail des manifestations sur route ouverte, je me suis équipé en signalisation (Triopan, cônes, palette pour cyclisme,...). L'activité de Commissaire est celle qui me prend le plus de temps, et que j'abandonnerai en dernier, représentant plus de 450 heures, soit en gros 55 jours d'un employé à 100%, équivalent à 2 mois et demi. Mais avec la responsabilité d'une cabine chrono en hockey sur glace, avec là aussi un effectif d'officiels limité, les priorités changent quelques fois...

Vous trouverez dans mes liens (à droite), mon programme de l'année en cours, un petit descriptif du job que j'effectue selon les différentes courses (rallye, côte, slalom,...), le principe de formation, des mémos, les inscriptions aux courses,...

Pour plus d'info, laissez un commentaire sur le blog ou sur la page Facebook.

Etat fin 2020

Pourquoi en chiffre ? Parce qu'une fois commencé, je trouve dommage d'arrêter, car c'est avec le temps que cela prend de la valeur.

2004 : 10 jours pour 5 manif (3 rallyes, 1 démo karting, 1 moto-cross)
2005 : 21 jours pour 15 manif (5 rallyes, 4 c-côte, 4 slaloms, 1 démo karting, 1 moto-cross)
2006 : 26 jours pour 14 manif (3 rallyes, 3 c-côte, 5 slaloms, 1 démo karting, 2 cyclisme)
2007 : 29 jours pour 14 manif (3 rallyes, 3 c-côte, 2 slaloms, 1 slalom en côte, 3 pocket-bike, 2 démo/rétro auto)
2008 : 38 jours pour 17 manif (3 rallyes, 4 c-côte, 4 slaloms, 1 auto-cross, 1 démo kart, 1 c-côte moto, 2 démo/rétro auto, 1 c-pédestre)
2009 : 40 jours pour 17 manif (4 rallyes, 5 c-côte, 5 slaloms, 1 auto-cross, 1 rétro auto, 1 cyclisme)
2010 : 39 jours pour 15 manif (4 rallyes, 5 c-côte, 4 slaloms, 1 pocket-bike, 1 cyclisme)
2011 : 45 jours pour 19 manif (6 rallyes, 5 c-côte, 3 slaloms, 1 auto-cross, 1 ccôte moto, 1 démo/rétro auto, 2 cyclisme)
2012 : 35 jours pour 14 manif (4 rallyes, 3 c-côte, 4 slaloms, 1 pocket-bike, 1 démo/rétro auto, 1 c-pédestre)
2013 : 42 jours pour 16 manif (4 rallyes, 4 c-côte, 5 slaloms, 1 auto-cross, 2 démo/rétro auto)
2014 : 44 jours pour 20 manif (4 rallyes, 5 c-côte, 5 slaloms, 1 auto-cross, 2 démo/rétro auto, 3 cyclisme)
2015 : 50 jours pour 23 manif (4 rallyes, 5 c-côte, 6 slaloms, 2 démo/rétro auto, 3 cyclisme, 1 desc. VTT, 1 c-pédestre, 1 circulation)
2016 : 41 jours pour 18 manif (4 rallyes, 2 c-côte, 6 slaloms, 1 auto-cross, 1 démo/rétro moto, 2 cyclisme, 2 circulation)
2017 : 46 jours pour 23 manif (4 rallyes, 3 c-côte, 6 slaloms, 1 auto-cross, 2 démo/rétro auto, 1 càsavon, 4 cyclo, 1 descVTT, 1 circul)
2018 : 43 jours pour 20 manif (4 rallyes, 4 c-côte, 4 slaloms, 3 démo/rétro auto/moto, 1 caisse à savon, 3 cyclo, 1 circulation)
2019 : 43 jours pour 19 manif (4 rallyes, 4 c-côte, 4 slaloms, 1 auto-cross, 1 démo auto, 1 càsavon, 3 cyclo, 1 circulation)
2020 : 6 jours pour 4 manif (1 rallye, 1 karting, 2 cyclo) **COVID-19**

Rallye : 256 jours pour 64 manif (50 CSR₅₀₊) (y.c. 12 ERCup/ERT dont 2 IRC et 4 TER, 7 ERC, 6 WRC, 1 HRRT)
CCôte : 113 jours pour 59 manif (59 CSM₆₄₊) (y.c. 15 CEM) * Romand
Slalom : 128 jours pour 68 manif (60 CSS₇₉₊)
Autre auto : 39 jours pour 29 manif Cyclisme : 29 jours pour 29 manif
Karting : 5 jours pour 5 manif (1 CSK) CPédestre : 3 jours pour 3 manif
Moto : 15 jours pour 11 manif Circulation : 10 jours pour 5 manif

Commissaire piste : 191 manif en 17 ans Inter. (drapeau rouge) : 13 manif
Adjoint Chef d'Epreuve : 16 manif en 12 ans Chef de secteur (piste) : 3 manif
Chef d'Epreuve : 21 manif en 10 ans
Starter Super ES : 2 manif
Resp. de ZR (régularité) : 3 manif Epreuve FIA : 41
Starter (piste) : 1 manif Epreuve UCI : 12
Pré-grille (piste) : 2 manif
S+R (véhicule d'inter.) : 1 manif Signaleur (cyclisme) : 26 manif
Centrale radio (piste) : 1 manif Circulation : 5 manif
Chrono (rallye régularité) : 2 manif Avec CSI : 7 manif

En 17 saisons : 598 jours pour 273 manif, dont 55 différentes, de 19 types différents
Moyenne/an : 35.2 jours pour 16.1 manif

2015 et 2017 : 100% des manches Romandes des 3 Championnats Suisses (Rallye, Côte, Slalom).

Mais encore...

23 cours commissaires, dont 15 comme instructeur, dont 7 comme chef de classe

142 soirs de séance pour 41 manif et 13 cours

81 visites sur le terrain pour 31 manif

145 jours de congé pris pour les courses :

2004 : 3 2005 : 3 2006 : 4 2007 : 4 2008 : 7 2009 : 9 2010 : 10.5 2011 : 14.5 2012 : 11 2013 : 10
2014 : 10.5 2015 : 13 2016 : 8 2017 : 12 2018 : 12 2019 : 11.5 2020 : 2

Moyenne : 8.5 jours/an

Ma grosse intervention : Les Rangiers 2007, Eric Berguerand et sa F3000 s'écrasent contre un arbre à 220km/h... étant le 1^{er} "externe" à arriver sur place, des images, des sons et des odeurs qu'on ne peut oublier... sans oublier les autres... beaucoup d'autres... et je vous l'assure, une voiture ça sort même où ça ne sort jamais...

En 2014, Dan Blaho s'envole avec son Evo au même endroit, pour ce que je pensais être ma plus grosse sortie jamais vue en direct... mais c'était sans compter Stephan Bürri et sa 106 Maxi, s'envolant également, 1 mois plus tard aux Paccots... 9 mois plus tard, il perd une roue à Romont et me dit : "Salut ! C'est encore moi !"

Ma grosse frayeur personnelle : Genève 2016, Thierry Barraud qui se loupe au changement de vitesse en fond de 4, et m'oblige à déguerpir en urgence, alors que j'entends glisser dans ma direction une cabine de caisse en fibre qu'il vient de percuter, sans vraiment savoir si la voiture la pousse encore... heureusement non, merci le candélabre.

2 mois et demi plus tôt, je m'étais engagé devant lui sous une grosse pluie pour remettre un cône, son bruit masqué par le concurrent précédent, et surtout le visu masqué par une zone public dont j'ai pris l'initiative de modifier depuis là...

Un week-end fou : La Berra 2015, année caniculaire, avec 28°C à 5h du matin (!) en partant de la maison, les 19°C en arrivant à la Roche était une véritable délivrance. Mais... il a fait 35°C le samedi, 36°C le dimanche. A se déguster de boire...

Pour les 10 du blog, j'ai édité la liste complète des manifestations effectuées, qui est dans la colonne de droite sous « Actualités ». L'historique « WRC » est dans le « A propos ».

Hommage à nos disparus, en course ou en privé, pilotes et commissaires.

Commissaire : une passion qui permet aux autres d'exercer la leur.