



<http://jf.hautetfort.com>

Commissaire Sécurité Public (CSP) au Rallye de France - WRC (Championnat du Monde des Rallyes)



En mai 2010, l'AOR recevait une invitation, au même titre que les ASA françaises, pour participer au Rallye de France WRC en Alsace en tant que Commissaires pour la Sécurité du Public (CSP). Pour nous, cela ne sera pas complètement l'inconnu, malgré l'intégration dans une manifestation à très grande échelle, mais bien évidemment le plaisir de pouvoir participer à un tel événement pas trop loin, ne pouvant qu'être enrichissant pour nos fonctions actuelles.



2010¹⁾ sera l'année de la découverte, 4 jours dont 3 de fonction, mes premiers hors Suisse. 20 Helvètes, un nouveau système de banderolage public, la collaboration avec la gendarmerie, et les armes indispensables et encore plus en présence d'une foule très nombreuse venant voir le régional Loeb : être strict, tout en étant accueillant et de bonne humeur. Le souvenir marquant, sera cette marée humaine à la suite de l'annulation de l'ES du dimanche à l'extrême Nord du rallye : 30'000 personnes en rangs serrés remontant la piste et nous arrivant dessus, alors que les équipages timbrent et font demi-tour sur la zone du DES. Puis un retour interminable par des coins grandioses.



2011²⁾ ne nous voyait faire que 2 jours de fonction, par crainte d'un nouveau dimanche au bout du monde, et d'une organisation autant légère que 2010, qui malheureusement en a découragé quelques-uns. Nous ne sommes plus que 10, mais le cadeau de la responsable est de nous avoir mis tous au même endroit le samedi, un "Z" au milieu de la forêt, là où il y avait eu de gros problèmes l'année précédente. Une zone mieux établie, plus de 3000 spectateurs, et la compagnie de 35 gendarmes. Un retour au pays avancé, mais le soulagement d'une organisation bien mieux en place pour cette 2e édition.



2012³⁾ avec un retour à 4 jours. 8 Helvètes, et déplacement avec mon propre véhicule. Un premier jour, à côté d'un cimetière de 14-18, avec une très grosse sortie de route dans les arbres, et donc une gestion public momentanément périlleuse, et un dimanche pluvieux dans les champs de maïs. 1'005 km au compteur, et toujours, des paysages superbes.



2013⁴⁾, à nouveau à 8, nous fait rajouter 1 jour de voyage, dont le 1er perdu car pas nécessaire. Il nous aura tout de même permis le lendemain jeudi, d'assister en civils privilégiés au shakedown, d'accéder facilement via le parc des auxiliaires à la Super ES à Strasbourg, et de profiter du centre du rallye pour faire des achats. Des jours suivants dans le brouillard et l'humidité, dont la grande intervention lumineuse autant que ceux qui ont laissé faire, d'un élévateur restant embourbé et en danger pour les équipages... Edition où le drapeau valaisan était déployé pour encourager les équipages concernés.



2014⁵⁾ est déjà annoncé comme probable dernière. Retour à un traditionnel 4 jours, nous ne sommes plus que 6. Un 1^{er} jour animé avec une voiture dans un caniveau, et une autre complètement en travers face à une GT3 qui n'a pas jugé bon de lever le pied malgré mes signes... Le vendredi étant marqué par un incident civil avec le suivi d'un sauvetage difficile par hélicoptère (modération n'avait pas trinqué avec lui...).



2015⁶⁾¹⁾, au revoir l'Alsace, bonjour la Corse ! La responsable nous attribue 10 places, et le voyage sera de 7 jours, pour 4 jours de course, y.c. le shakedown. Mer agitée, météo démontée, routes coupées, logement au Nord avec ES au centre, panne de voiture du collègue, emplacements standards, passage unique, km doublés, transfère express en hôtel au Sud pour le dernier jour, organisation décevante... pas de quoi vraiment jubiler, mais ambiance au top. Dernière journée sous le soleil, repas en terrasse, et retour calme.

2016 c'est fait sans les Helvètes (6 ans de collaboration)... ni nos amis motards Belges (15 ans (!) de collaboration), sans aucun avis de l'organisation... Si la priorité est apparemment donnée aux commissaires Français, la manière quant-à-elle est assez sympathique... Dommage de "finir" sur une très décevante note de communication.

Kilomètres, nuits courtes, matins obscurs et frais, journées sous le soleil, le brouillard ou la pluie, public énorme, restreint ou de passage, au milieu des vignes, de la forêt, des champs, de villages ou hameaux, bonne ambiance, bonne humeur, excellente collaboration et discussions ouvertes avec les gendarmes et les habitants, paysages magnifiques. Beaucoup d'excellents souvenirs, quelques déceptions, mais une grosse expérience en plus, grâce aussi à une responsable commissaire qui nous a fait confiance suite à nos fonctions (DC, Chef d'ES), et n'a pas hésité à nous attribuer des zones sensibles.



2010 - 2014



2015

